



CO₂-BELEID 2023

Organisatie:	AVG Beheer B.V.
Contactpersoon:	P. Gerrits
Adviseur:	N. Storms
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	23-6-2023



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan.....	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	8
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	8
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	9
6	 DOELSTELLINGEN	10
7	 VOORTGANG	11
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	13
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	14
8.2	ACTIEVE DEELNAME	14
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	14
8.3.1	Initiatief Stichting Nederland CO ₂ Neutraal	14
8.3.2	Industriële Kring Land van Cuijk & Noord-Limburg.....	15
8.3.3	Werkgroep Milieu en Duurzaamheid	15

1 | Inleiding en verantwoording

AVG Beheer B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor AVG Beheer B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk grote aannemers, gemeenten en andere overheden. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspent om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

De voorgeschiedenis van AVG gaat terug naar begin vorige eeuw toen de overgrootvader van de huidige directeur begon met het transporteren van goederen. Tweemaal ging het eenmansbedrijfje over van vader op zoon en die tweede keer gingen Jan en Pauline Janssen als ondernemende pioniers aan de slag om zich met hun bedrijf een vaste plaats te veroveren in de markt van grondverzet en vervoer. Vanaf 2010 is Ramon Janssen, zoon van Jan en Pauline directeur/eigenaar van het bedrijf, waarmee de 4e generatie aan het roer staat van onze organisatie.

Rond 1992 werd een herstructurering van de AVG-organisatie doorgevoerd en werd de basis gelegd voor een nieuwe bedrijven structuur. Aan de Nederlandse en aan de Duitse kant werden beheermaatschappijen opgericht en de activiteiten werden ondergebracht in diverse werkmaatschappijen. AVG bestaat sinds die tijd uit 4 divisies:

- AVG Infra
- AVG Bouwstoffen
- AVG Transport & verhuur
- AVG Explosievenopsporing

Met de groei van de organisatie groeiden ook de activiteiten en het aantal medewerkers. AVG investeerde in een uitgebreid wagen- en machinepark, kocht bedrijfsterreinen in Heijen, Goch en Duisburg, bouwde betoncentrales, brekerinstallatie voor bouw- en slooafval, productie- en opslaghallen, een las- en constructiewerkplaats een garage/onderhoudswerkplaats en bouwde zijn eigen laad- en loskade aan de haven in Heijen.

Teneinde op de nationale en internationale ontwikkelingen ten aanzien van Kwaliteit, ARBO en Milieu niet achter te blijven, alsmede om een objectieve en uitgebreide doorlichting en daarmee verbetering van alle bedrijfsprocessen te bewerkstelligen, heeft de Directie van AVG in 1994 besloten tot het opzetten en invoeren van een Kwaliteits-, ARBO- en Milieuzorgsysteem (KAM-systeem). Basis hiervoor zijn de internationale normen ISO 9001 en ISO 14001, de Veiligheid Checklijst Aannemers (VCA* en VCA**), de geldende wetgeving en maatschappelijke normen en opvattingen op het gebied van Kwaliteit, ARBO en Milieu. Verder zijn diverse certificaten geïntegreerd in het KAM-systeem.

De hoofdvestiging is gesitueerd in Heijen, daarnaast is er in Heijen ook nog een productielocatie waar afvalstoffen worden verwerkt. Op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu is de organisatie gecertificeerd voor de volgende systemen:

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA* en VCA**
- CSOOO en CSVROO
- Diverse BRL-en (7000 / 1801 / 9338 / 2506 / 9335 / 007)

Verdere informatie over AVG Beheer B.V. is te vinden op de volgende website:
<https://www.avg.eu/>

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van AVG Beheer B.V. in het jaar 2022 bedraagt 7.219,8 ton CO₂. Hiervan komt 6.153,4 ton voor rekening van projecten en 1066,5 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. AVG Beheer B.V. valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Met deze definitie in het achterhoofd, had AVG Beheer B.V. geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2022.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een Plan van Aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 t.o.v. 2020 11% minder CO₂ in scope 1 en 2 (incl. BT) uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIE STROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
Gas - Vastgoed (NL & DL)	m ³	Uitlezen meterstanden en facturatie ScholtEnergy (Hoogveld 20 en De Grens 7) en Greenchoice (Kaatsheuvel)	Locatie Hoogveld 20: Paul Locatie De Grens 7: Paul Locatie Kaatsheuvel: Menno Locaties in Duitsland: n.v.t (geen gas)	Q1 en Q3	Paul

Brandstof wagenpark - Diesel (NL & DL) - Benzine (NL & DL)	Liter	Rapportages/ tankpassen	Controlling Roger	Maandelijks	Paul
---	-------	----------------------------	----------------------	-------------	------

Tabel 2: Verdeling verantwoordelijkheden gegevensverzameling

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van AVG Beheer B.V. weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van AVG Beheer B.V. bedroeg in 2022 7219,8 ton CO₂. Hiervan werd 6.635,6 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 583 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1,2 ton CO₂ door business travel (scope 3).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2022 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik	24.302	m ³	2.085	50,7
Brandstofverbruik personen- en bedrijfsauto - diesel	58.963	liter	3.473	204,8
Brandstofverbruik personen- en bedrijfsauto - benzine	49.682	liter	3.032	150,6
Brandstofverbruik vrachtwagenpark - diesel	1.204.606	liter	3.473	4.183,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	460.133	liter	3.473	1.598,0
AdBlue	50.454	liter	260	13,1
Aspen	405	liter	3.032	1,2
Propan	451	liter	1.725	0,8
Stookolie	135.873	liter	3.185	432,8
Totaal scope 1				6.635,6
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriteitsverbruik - grijze stroom	1.099.629	kWh	523	575,1
Elektriteitsverbruik - biomassa	15.046	kWh	523	7,9
Elektriteitsverbruik - groene stroom	390.089	kWh	0	-
Elektriteitsverbruik - wagens	0	kWh	523	-
Totaal scope 2				583,0
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	6.235	km	193	1,2
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	15	-
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-
Totaal business travel				1,2
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				7.219,8

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2022 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Reductiemaatregel	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)
Scope 1 - Brandstofverbruik	
E-cursus Nieuwe Rijden (voortzetten)	0,5%
HelloMobility onderzoeken en verbeteren dataverzameling/-weergave	0,0%
Feedback en coachen van chauffeurs n.a.v. HelloMobility uitslagen (functioneringsgesprekken o.i.d.)	3,0%
Bij inkoop vrachtwagens -> EURO 5 of 6 motoren	1,2%
Transport: efficient plannen van vrachten en monitoren leeggewicht-lege kilometers	0,2%
Wekelijkse controle bandenspanning	0,2%
Onderzoek HVO/blauwe diesel als alternatief	0,0%
Leasebeleid gericht op minstens label A/B en (semi-)elektrisch rijden implementeren, met nadruk op (semi)elektrisch	1,0%
Kick-down uitprogrammeren	3,0%
Aanhouden thuiswerken in combinatie met digitaal overleg voor werknemers met kantoorfunctie (minstens 1 dag per week voor 10%)	3,0%
Ander type banden onder wagens (label A)	2,0%
Onderzoek naar vervanging stookolie Duitse ondernemingen	0,0%
Ombouwen alle (11) conventionele betonmixeroplegger naar elektrische aangedreven mixers	0,0%
Scope 1 - Gasverbruik	
Onderzoek isolatie constructie staaldak	0,0%
Lekkages perslucht gerepareerd	2,0%
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik	
Onderhoud continueren eigen opwekking (zonnepanelen)	0,0%
LED verlichting buitenterrein (onderzoek)	0,0%
Compressors vervangen (12.500 kWh)	3,0%
Tijdschakelaar: installatie klep	2,0%
Onderzoek naar aankoop groene stroom Duitse ondernemingen	100,0%
Business Travel	
Aanhouden thuiswerken in combinatie met digitaal overleg voor werknemers met kantoorfunctie (minstens 1 dag per week voor 10%)	2,0%
Onderzoek verdere mogelijkheden	0,0%

Tabel 4: Het Plan van Aanpak voor CO₂-reductie van AVG Beheer B.V.

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING AVG BEHEER B.V.

AVG Beheer B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2020 11% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN	
Scope 1	10% CO ₂ -reductie in 2024 t.o.v. 2020.
Scope 2	100% CO ₂ -reductie in 2024 t.o.v. 2020.
Business travel	0,01% CO ₂ -reductie in 2024 t.o.v. 2020.
Energiedoelstelling	Jaarlijks 2% qua verbruiken reduceren.
Alternatieve brandstoffen	Uitvoeren van 2 pilots in 2023 naar de toepassing van HVO en waterstof.

7 | Voortgang

In onderstaand overzicht worden zowel de halfjaarlijkse als de jaarlijkse voortgang van de CO₂-uitstoot van AVG Beheer B.V. weergegeven. Opmerkelijk is dat veel emissiestromen bij de relatieve vergelijking van referentiejaar 2020 en auditjaar 2022 een rode kleur weergeven, dat impliceert dat er een procentuele stijging heeft plaatsgevonden. Hier zijn diverse verklaringen voor:

- A. Over rapportagejaar 2020 heeft voor AVG Beheer B.V. een grote wijziging plaatsgevonden in de omschrijving van het toepassingsgebied voor de CO₂-Prestatieladder, waarbij verschillende Duitse entiteiten eerst waren uitgesloten en inmiddels worden meegenomen in de halfjaarlijkse cyclus van gegevensverzameling. Enerzijds is AVG Kampfmittelbeseitigung GmbH erbij gekomen, dat een minimale bijdrage heeft geleverd aan de stijging t.o.v. het nieuwe referentiejaar. Anderzijds is AVG Baustoffe Goch GmbH (Goch en Rheinberg) erbij gekomen, terwijl locatie Rheinberg in 2020 nog in een opstartfase zat qua productie en werkzaamheden. In de verbruikscijfers van 2021 is goed zichtbaar dat er een forse toename is geweest in de brandstofverbruiken voor bedrijfsmiddelen en verbruiken van grijze stroom m.b.t. locatie Rheinberg.
- B. De Nederlandse afdelingen van AVG Beheer B.V. zijn al vanaf het oude referentiejaar 2016 aan het rapporteren over verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies. In deze periode hebben de Nederlandse entiteiten al verschillende reductiemaatregelen uitgevoerd, waardoor deze reductie reeds verwerkt is in de footprint van 2020 en daarmee het nieuwe referentiejaar 2020 een andere lading geeft.
- C. Het nieuwe referentiejaar 2020 betrof een periode met Covid-19, dat een significant effect heeft gehad op de bedrijfsvoering van AVG Beheer B.V., waarbij een algehele onzekerheid over de markt heerste en relatief veel werd thuisgewerkt.
- D. In het algemeen is er een forse toename in het aantal vrachtwagens geweest in 2021 t.o.v. 2020, waardoor hogere brandstofverbruiken tevens een verklaring zijn voor de rode markeringen in de onderstaande vergelijkingen.
- E. In 2022 heeft er een brand plaatsgevonden op locatie Rheinberg, hierdoor is er een noodaggregaat wat in een grote stijging in stookolie en het verbruik van diesel in bedrijfsmiddelen heeft geresulteerd.

Voor de volledigheid is er ook een relatieve vergelijking gemaakt tussen het jaar 2022 en 2021, om de voortgang ten opzichte van het afgelopen jaar te monitoren. Deze kleurt al overwegend groener.

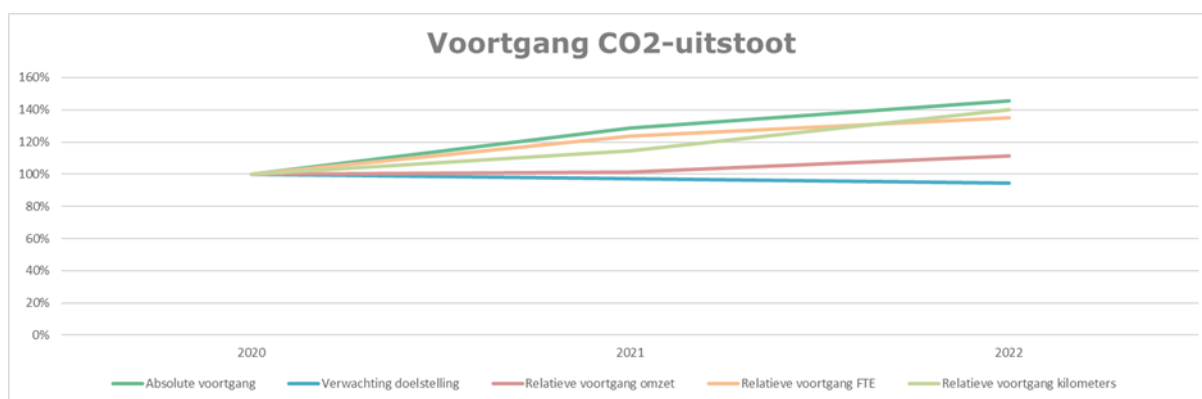
	2020	2021	2022	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	
Gasverbruik	48,7	56,8	50,7	4%
Brandstofverbruik personen- en bedrijfsauto - diesel	274,7	257,0	204,8	-34%
Brandstofverbruik personen- en bedrijfsauto - benzine	51,0	104,2	150,6	195%
Brandstofverbruik vrachtwagenpark - diesel	3.637,7	4.330,8	4.183,6	15%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	478,4	613,0	1.598,0	234%
AdBlue	9,6	12,0	13,1	36%
Aspen	-	1,1	1,2	
Propan	-	1,2	0,8	
Stookolie	367,6	348,0	432,8	18%
TOTAAL SCOPE 1	4.867,8	5.724,1	6.635,6	36%
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriteitsverbruik - grijze stroom	87,2	647,5	575,1	559%
Elektriteitsverbruik - biomassa	7,2	7,6	7,9	10%
Elektriteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	
Elektriteitsverbruik - wagens	-	-	-	
TOTAAL SCOPE 2	94,4	655,1	583,0	517%
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	4,1	5,6	1,2	-240%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	-	
Vliegreizen <700 km	-	-	-	
Vliegreizen 700-2500 km	-	-	-	
Vliegreizen >2500 km	-	-	-	
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	4,1	5,6	1,2	-240%
TOTALE EMISSIES	4.966,2	6.384,8	7.219,8	45%

Tabel 5: Voortgang van de jaarlijkse CO₂-uitstoot AVG Beheer B.V. t.o.v. referentiejaar 2020.

	2020	2021	2022	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	
Gasverbruik	48,7	56,8	50,7	-12%
Brandstofverbruik personen- en bedrijfsauto - diesel	274,7	257,0	204,8	-25%
Brandstofverbruik personen- en bedrijfsauto - benzine	51,0	104,2	150,6	45%
Brandstofverbruik vrachtwagenpark - diesel	3.637,7	4.330,8	4.183,6	-4%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	478,4	613,0	1.598,0	161%
AdBlue	9,6	12,0	13,1	9%
Aspen	-	1,1	1,2	10%
Propan	-	1,2	0,8	-50%
Stookolie	367,6	348,0	432,8	24%
TOTAAL SCOPE 1	4.867,8	5.724,1	6.635,6	16%
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriteitsverbruik - grijze stroom	87,2	647,5	575,1	16%
Elektriteitsverbruik - biomassa	7,2	7,6	7,9	4%
Elektriteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	
Elektriteitsverbruik - wagens	-	-	-	
TOTAAL SCOPE 2	94,4	655,1	583,0	517%
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	4,1	5,6	1,2	-367%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	-	
Vliegreizen <700 km	-	-	-	
Vliegreizen 700-2500 km	-	-	-	
Vliegreizen >2500 km	-	-	-	
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	4,1	5,6	1,2	-367%
TOTALE EMISSIES	4.966,2	6.384,8	7.219,8	13%

Tabel 6: Voortgang van de jaarlijkse CO₂-uitstoot van AVG Beheer B.V. t.o.v. 2021

Om bovenstaande reden kunnen geen harde conclusies verbonden worden aan de grote stijgingen in rapportagejaar 2022 ten opzichte van referentiejaar 2020. Opvallend is dat het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen sterk is toegenomen, met als voornaamste reden de noodaggregaat die gebruikt is voor de locatie Rheinberg na de brand die heeft plaatsgevonden. Deze heeft 16.800 liter diesel verbruikt, gelijk aan 58 ton CO₂. Er heeft in 2021 een grote stijging plaatsgevonden door onder andere het toevoegen van Duitse locaties aan de boundary. De Duitse grijze stroom heeft hierin een groot aandeel, er wordt nog onderzocht of Duitsland kan overstappen naar groene stroom. Opvallend is de afname in diesilverbruik door personen- en bedrijfsauto's, terwijl de benzine verbruiken juist zijn toegenomen. Sinds rapportagejaar 2021 wordt gerapporteerd over aspen en propaan, waardoor deze emissiestromen oranje zijn gemarkeerd in de relatieve vergelijking en dan ook vergeleken zijn met 2021. Aangezien AVG Beheer B.V. op locatie Kaatsheuvel gebruik maakt van groene stroom middels Nederlandse biomassa, is een nieuw type emissiestroom toegevoegd in het Excel-bestand van de CO₂-footprint. Naast deze relatieve vergelijking in absolute CO₂-emissies, gebruikt AVG Beheer B.V. diverse kengetallen om de voortgang te kunnen aan tonen. De relatieve voortgang in omzet, FTE en gereden vrachtwagen kilometers wordt gepresenteerd in onderstaand figuur.



Figuur 1: Relatieve vergelijking van de jaarlijkse CO₂-uitstoot van AVG Beheer B.V.

Gezien de voortgang, zal AVG Beheer voor rapportagejaar 2023 verder inzetten op het verbeteren van dataverzameling en het terugkoppelen van het rijgedrag van chauffeurs. De dataverzameling verliep over rapportagejaar 2022 moeizaam. Tevens blijft AVG Beheer B.V. inzetten om de wekelijkse controle van de bandenspanning voor vrachtwagens. In 2023 is er een nieuwe directeur begonnen waarbij duurzaamheid hoog op de agenda staat. Daarnaast gaat de organisatie het onderzoek naar waterstofftrekkers verder uitvoeren (samen met Shell). Het onderzoek van AVG Beheer B.V. naar de toepassing van Hydrotreated Vegetable Oil is afgerond, de organisatie heeft besloten om hiermee voorlopig even te wachten totdat het economisch gunstiger wordt. Economisch gezien is het na onderzoek om stookolie te vervangen voor een elektrische aansluiting niet interessant. Er wordt verder onderzocht of de huidige aggregaat vervangen kan worden door twee kleinere aggregaten met een lagere uitstoot. Het buitenterrein is voorzien van LED verlichting met uitzondering van de schijnwerpers aan de voorzijde van het pand, vervanging wordt vanwege economische redenen nog niet doorgevoerd. De compressor op Hoogveld is in 2023 vervangen. Verder is er nog geen beslissing genomen over het onderzoek naar groene stroom voor de Duitse ondernemingen. Aankomend rapportagejaar wordt beoordeeld welke additionele CO₂-reductiemaatregelen genomen kunnen/moeten worden en zullen de reductiedoelstellingen van AVG Beheer B.V. moeten worden aangepast. | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor AVG Beheer B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien AVG Beheer B.V. aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief van Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op *het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk*. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen bijeenkomsten en workshops Nederland CO₂ Neutraal

8.3.2 Industriële Kring Land van Cuijk & Noord-Limburg

Binnen de Industriële Kring Land van Cuijk & Noord-Limburg, Bedrijventerreinvereniging Land van Cuijk & Noord-Limburg, Stichting Duurzaam Bedrijven Overleg



Industriële Kring
Land van Cuijk en Noord-Limburg

Land van Cuijk & Noord-Limburg en de gemeentelijke organisaties van Cuijk, Boxmeer, Mill & St. Hubert, Gennep en Grave, wordt er samengewerkt aan de realisatie van verschillende doelstellingen binnen de regio op het gebied van duurzaamheid en CO₂-reductie.

Tijn Koppelman, Manager Bouwstoffen bij AVG Beheer B.V., zit namens de organisatie als voorzitter in de Industriële Kring. AVG Beheer B.V. draagt bij aan de Industriële kring in manuren. Tijn Koppelman besteed namens AVG Beheer B.V. gemiddeld 200 uur in de Industriële Kring.

Voor het aankomende jaar wordt deze reservering aangehouden. De bijdrage van AVG Beheer B.V. aan de Industriële Kring is op meerdere samenwerkingen van toepassing en wordt daarom niet apart meegenomen in het budget voor dit specifieke initiatief. De notulen van de vergaderingen en de definitieve besluiten zullen, waar mogelijk, bewaard worden als bewijslast.

8.3.3 Werkgroep Milieu en Duurzaamheid

AVG Beheer B.V. neemt deel aan een werkgroep Milieu en Duurzaamheid. Hieraan is financieel directeur Patrick Luijkx deelnemer. De werkgroep pakt bredere thema's op binnen deze onderwerpen en werkt hier zowel intern aan als binnen externe samenwerkingen met andere partijen (industriekring, concullega's). Voor de begroting van 2023 wordt 116 manuren voor de bijeenkomsten en voorbereidingen aangehouden.

Hieronder wordt het overzicht van sector- en keteninitiatieven weergegeven, inclusief de type bijdrage, het jaarlijkse bedrag en de bewijslast.

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Nederland CO ₂ Neutraal	Contributie en inzet medewerkers (16 uur)	€ 2.597	Website
Industriële Kring Land van Cuijk & Noord-Limburg	Inzet medewerkers (200 uur)	€ 25.000	Website, notulen
Werkgroep Milieu & Duurzaamheid	Inzet medewerkers (116 uur)	€ 14.500	Website, notulen
TOTALE KOSTEN		€ 42.097	

Tabel 8: Overzicht van sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan AVG Beheer B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	N. Storms, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -BELEID 2023
Datum:	23-6-2023
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	P. Gerrits

Handtekening autoriserende manager:

