



CO₂-BELEID 2020

Organisatie:	AVG Beheer B.V.
Contactpersoon:	Dhr. Paul Gerrits
Adviseur:	Oscar Vriend
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	14-9-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	6
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	6
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	7
3.1	VERANTWOORDELIJKE	7
3.2	AFBAKENING.....	7
3.3	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	7
3.3.1	Energiemanagement actieplan.....	7
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	8
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	8
4.1.1	Berekende GHG-emissionen.....	8
4.1.2	Verbranding biomassa.....	8
4.1.3	GHG-verwijderingen.....	9
4.1.4	Uitzonderingen.....	9
4.1.5	Invloedrijke personen.....	9
4.1.6	Toekomst	9
4.1.7	Significante veranderingen.....	9
4.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN	9
4.3	CO ₂ -EMISSIONSFACTOREN.....	10
4.4	ONZEKERHEDEN.....	10
4.5	UITSLUITINGEN	10
4.6	VERIFICATIE	10
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	11
6	 DOELSTELLINGEN	12
6.1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	12
6.2.	HOOFDDOELSTELLING	12
6.2.1	Scope 1 Subdoelstelling alternatieve brandstoffen	13
6.2.2	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	13
6.2.3	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	13
6.2.4	Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren	13
6.2.5	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	13
7	 VOORTGANG	14
7.1.	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK	15
7.2.	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK WAGENPARK	15
7.3.	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK BEDRIJFSMIDDELEN	15
7.4.	SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVBRUIK	15

8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	16
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	16
8.2	ACTIEVE DEELNAME.....	16
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN.....	16
8.3.1	Stichting Nederland CO ₂ Neutraal.....	16
8.3.2	Initiatief Green Deal Land van Cuijk & Noord-Limburg.....	17
8.3.3	Werkgroep Milieu en Duurzaamheid.....	17
	DISCLAIMER & COLOFON.....	18
	UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID.....	18
	BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM.....	18
	ONDERTEKENING.....	18

1 | Inleiding en verantwoording

AVG Beheer B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor AVG Beheer B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk andere grote aannemers, gemeenten en andere overheidsinstanties. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://www.avg.eu/>

Jan Janssen begon in 1974 met aannemings- en transportbedrijf J.A.M. Janssen in zijn eigen achtertuin van zijn huis in Gennep. In het begin nog alleen, maar langzaam begon het bedrijf te groeien. Toen de omvang dermate werd, dat het niet meer in zijn achtertuin paste, en uit de woonwijk weg moest, verhuisde het bedrijf naar het naburige Heijen. Hoewel sindsdien nog wel enige bedrijfsverplaatsingen hebben plaatsgevonden, bleef AVG Heijen trouw.

De handel in zand en grind bracht AVG in contact met Duitse betoncentrales en langzaam maar zeker rijpte het plan om ook zelf zo'n centrale te bouwen. In 1985 was het dan zover, mede dankzij de vele bouwactiviteiten in Noord-Limburg en het feit dat AVG inmiddels een eigen zand- en grindexploitatie ter handen had genomen. Een tweede betoncentrale werd in 1999 gebouwd in Duisburg-Rheinhausen. De brekerscapaciteit van AVG bestaat uit twee mobiele brekers. Het granulaat dat van het productieafval van verschillende betonwarenfabrikanten wordt gemaakt, wordt zo veel mogelijk als grindvervanger in eigen centrales toegepast.

De Nederlandse afdelingen van AVG Beheer BV bestaan uit de volgende werkmaatschappijen:

- AVG Milieutechniek Heijen B.V.
- AVG Wegenbouw Heijen B.V.
- AVG Recycling Heijen B.V.
- AVG Transport Heijen B.V.
- AVG Heymix Heijen B.V.
- AVG Techniek Heijen B.V.

De Duitse afdelingen van AVG Beheer BV betreffen de volgende werkmaatschappijen:

- AVG Verwaltung Goch GmbH
- AVG Baustoffe Goch GmbH
- AVG Kampfmittelbeseitigung GmbH

De hoofdvestiging is gesitueerd in Heijen, daarnaast is er in Heijen nog een productielocatie waar afvalstoffen worden verwerkt. Op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu zijn zij gecertificeerd voor de volgende systemen:

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA* en VCA**
- CS000 en CSVROO
- Diverse BRL's (7000 / 1801 / 9338 / 2506 / 9335 / 007)

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van AVG Beheer B.V. in het jaar 2020 bedraagt 4.987,15 ton CO₂. Hiervan komt 4.851,28 ton CO₂ voor rekening van projecten en 135,87 ton CO₂ door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. AVG Beheer B.V. is derhalve qua CO₂-uitstoot ingedeeld in de categorie middelgrote organisatie.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had AVG Beheer B.V. geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Paul Gerrits de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan de directie. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document "Bepaling Organizational Boundary 2020".

3.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 11% minder CO₂ in scope 1, 100% minder CO₂ in scope 2 uit te stoten en 0,01% minder CO₂ door business travel uit te stoten. De doelstelling die tijdens deze rapportage afloopt is de doelstelling voor de periode 2016-2020. Hierbij had AVG zich als doel gesteld om in scope 1 40% en in scope 2 10% te reduceren.

3.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken van de gegevens.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Gas - Vastgoed (NL & DL)	m ³	Uitlezen meterstanden, facturatie ScholtEnergy	Locatie Hoogveld 20: Paul Gerrits Locatie De Grens 7: Paul Gerrits Locatie Kaatsheuvel: Menno Abee Locaties in Duitsland: nvt (geen gas)	Juli, Januari
Brandstof wagenpark - Diesel (NL & DL) - Benzine (NL & DL)	Liter	Rapportages/tankpassen	Controlling	Maandelijks
Brandstof materieel - Diesel (NL & DL) - AdBlue (NL) - Stookolie (DL)	Liter	Rapportages/tankpassen	Uitvoering	Juli, Januari
Elektra - Grijs stroom (DL) - Groene stroom (NL)	kWh	Uitlezen meterstanden, facturatie ScholtEnergy	Locatie Hoogveld 20: Paul Gerrits Locatie De Grens 7: Paul Gerrits Locatie Kaatsheuvel: Menno Abee Locaties Duitsland: Patrick Luijckx	Maandelijks
Zakelijke kilometers (NL & DL)	Euro	Declaraties (ERP)	Controlling	Juli, Januari

Projectspecifieke gegevens (bij gunning)	Divers	Administratie, declaraties	uitvoering, projectleiding	Juli, Januari
---	--------	----------------------------	----------------------------	---------------

4 | Berekende CO₂-emissies

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van AVG Beheer BV weergegeven.

4.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van AVG Beheer B.V. bedroeg in 2020 4.987,15 ton CO₂. Hiervan werd 4.895,88 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 87,20 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 4,08 ton CO₂ door business travel ofwel zakelijk gedeclareerde kilometers.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2020 Heel jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik	25.837	m ³	1.884	48,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1.207.534	liter	3.262	3.939,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	17.726	liter	2.784	49,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	147.647	liter	3.262	481,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0	liter	0	-
AdBlue	37.045	liter	260	9,6
Smeermiddelen	0	liter	3.035	-
Stookolie	115.422	liter	3.185	367,6
Totaal scope 1				4.895,9
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	156.829	kWh	556	87,2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	463.472	kWh	0	-
Totaal scope 2				87,2
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	20.915	km	195	4,1
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	36	-
Vliegreizen <700 km	0	km	297	-
Totaal business travel				4,1
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				4.987,2

Tabel 2: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

4.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij AVG Beheer BV.

4.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij AVG Beheer BV.

4.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

4.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

4.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 10% CO₂ in scope 1 en 0,01% CO₂ in scope 2 zal reduceren in 2024 ten opzichte van 2020.

4.1.7 Significante veranderingen

Het referentiejaar is 2020. De doelstellingen van de reductie in CO₂-uitstoot zijn beschreven in hoofdstuk 6 van dit document. Binnen de organisatie hebben zich veranderingen voortgedaan op management/verantwoordelijkheidsniveau. Dit heeft geen gevolgen voor emissievorming of onderlinge verhoudingen tussen entiteiten (relevant voor de CO₂-Prestatieladder). Daarnaast vindt er binnen de organisatie een implementatie plaats van een nieuw ERP-systeem. Hierdoor zal er meer inzicht komen in de zakelijke kilometers die gemaakt worden, simpelweg door een betere registratie. Dit heeft voor de CO₂-footprint 2020 ten opzichte van eerdere jaren het gevolg dat gedeclareerde zakelijke kilometers toenemen. Tegelijkertijd maakt het 2020 ook een representatiever referentiejaar voor de nieuwe doelstelling en maatregelen dan 2019.

Een andere significante verandering ten opzichte van de vorige rapportage en audit (over 2019) heeft betrekking op de voortgang. Aangezien er ten tijde van de audit nog geen eenduidig besluit over de wijze waarop veranderde emissiefactoren toegepast moesten worden op voorgaande jaren, is dit voor de rapportage 2019 anders aangepakt dan in deze rapportage. Hoofdstuk 6 (Voortgang) laat de situatie zien conform het harmonisatiebesluit van 27-01-2021. Hierdoor ziet de voortgang er anders uit dan in eerdere jaren.

Als laatste is de Organizational Boundary van AVG Beheer B.V. gewijzigd door het meenemen van drie Duitse ondernemingen. Aangezien deze Duitse ondernemingen gekenmerkt worden door gelijksoortige activiteiten als de Nederlandse afdeling van AVG Beheer B.V., zullen er beperkte wijzigingen zijn in het CO₂-reductiebeleid van AVG Beheer B.V.

4.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

4.3 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van AVG Beheer B.V. over 2020 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2020 zijn emissiefactoren gebruikt daterend januari 2020. Ook is het harmonisatiebesluit van 27 januari 2021 met betrekking tot het gebruik van CO₂-emissiefactoren voor eerdere jaren meegenomen voor de berekening van de eerdere jaren plus de algehele voortgang.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

4.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Voor het gasverbruik van de andere panden zijn meterstanden van oktober tot oktober gebruikt. Omdat deze opnames werkelijke waarden aangeven is ervoor gekozen om dit te gebruiken in plaats van aannames te maken voor de waarden over een heel kalenderjaar.

4.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants). Ook worden smeermiddelen vanaf geheel 2020 uitgesloten in verband met een miniem aandeel t.o.v. de gehele footprint.

4.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Maatregel	Planning
HelloMobility onderzoeken en operationeel implementeren	2021
Feedback en coachen chauffeurs n.a.v. resultaten	2021-2024
Wagenparkbeleid opstellen gericht op milieuclassificatie en CO ₂ uitstoot gecombineerd	2021-2024
Onderzoek thuiswerkmogelijkheden na corona	2021
Compressors vervangen (-12.500kWh)	2021
Onderzoek naar ander type banden onder vrachtwagens	2022
Kick-down uitprogrammeren	2023
Onderzoek constructie/isolatie staaldak ivm mogelijkheden zonnepanelen	2024
Onderzoek HVO/blauwe diesel als alternatief	2024
Onderzoek naar vervanging stookolie in Duitsland	2024
Onderzoek naar aankoop groene stroom in Duitsland	2022

6 | Doelstellingen

6.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die moeten worden genomen om de doelstelling te halen alsmede welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

6.2. Hoofddoelstelling

In dit rapport wordt de volgende hoofddoelstelling afgesloten:

VOORMALIGE SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING AVG BEHEER B.V.

AVG Beheer B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2016 50% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2020 als volgt:

Scope 1: 40% reductie in 2020 ten opzichte van 2016

Scope 2: 10% reductie in 2020 ten opzichte van 2016

De organisatie heeft zich nu als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het nieuwe referentiejaar, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING AVG BEHEER B.V.

AVG Beheer B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2020 11% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 10% reductie in 2024 ten opzichte van 2020

Scope 2: 100% reductie in 2024 ten opzichte van 2020

BUSINESS TRAVEL

AVG Beheer B.V. wil haar CO₂-emissie door business travel met 0,01% reduceren in 2024 ten opzichte van 2020

ENERGIEDOELSTELLING

AVG Beheer B.V. wil jaarlijks haar energieverbruik met 2% reduceren.

6.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

AVG Beheer BV is al enige jaren bezig met deze verkenning en toepassing van alternatieve brandstoffen. Zo hadden zij als eerste bedrijf een elektrische betonmixer in gebruik. De toepassing van alternatieven voor fossiele brandstoffen zal de organisatie voortzetten, door zich voornamelijk te richten op de mogelijkheden van HVO of synthetische diesel. Concreet stelt AVG Beheer BV zich als doel om in 2023 twee pilots te hebben gedraaid met deze brandstof, waarvan de eerste voor december 2022 heeft plaatsgevonden. Er zal een visie en beleid worden opgesteld gericht op dit brandstoftype.

6.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met het wagenpark (vrachtwagens). Dit is ingeschat op ongeveer 10% reductie in 2020 ten opzichte van 2017. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers. Deze doelstelling wordt verlengd in de volgende vorm: AVG Beheer BV wil in 2024 ten opzichte van 2020 haar brandstofverbruik met 10% verlaagd hebben per gereden kilometer. Hier zullen ook alternatieve brandstoffen een rol in spelen, samen met een gerichte sturing op rijgedrag (HelloMobility).

6.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 15% reductie in de 2020 ten opzichte van 2017. Deze reductie is gerelateerd aan het verbruikte aantal liters ten opzichte van het totaal aantal draaiuren. De doelstelling wordt niet verlengd voor de aankomende periode.

6.2.4 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

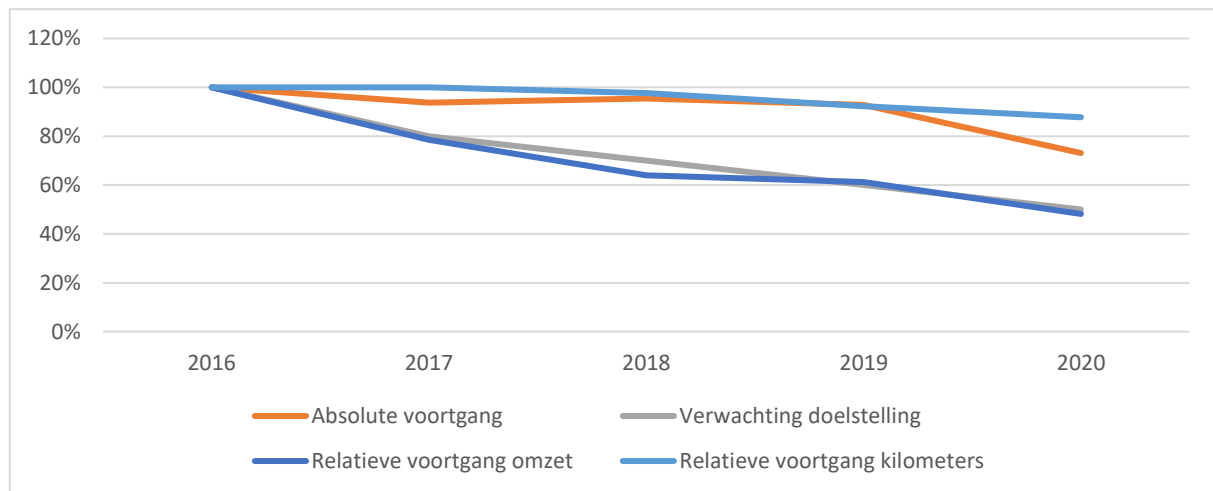
Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnteriseerd die op AVG Beheer B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 15% in 2020 ten opzichte van 2016. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen. Deze doelstelling verloopt en wordt vervangen door de doelstelling: AVG Beheer BV wil in 2024 ten opzichte van 2020 haar gasverbruik met 2% hebben verlaagd, gerelateerd aan graaddagen.

6.2.5 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnteriseerd die op AVG Beheer B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 100% in 2020 ten opzichte van 2016. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen. Deze doelstelling is behaald bij de Nederlandse ondernemingen van AVG Beheer B.V, maar de Duitse entiteiten kennen nog een elektraverbruik van grijze stroom. Daarom wordt deze doelstelling verlengd voor de aankomende periode: een verlaging van de emissies door elektraverbruik van 100% in 2024 ten opzichte van 2020.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van AVG Beheer B.V. opgenomen. Het figuur laat het verloop zien van de afgelopen doelstelling voor de periode 2016-2020.



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Absoluut gezien is de CO₂-uitstoot van AVG Beheer met 28% afgenomen ten opzichte van het 2016. Dit was in 2019 nog 7%. In 2020 was de totale CO₂-uitstoot 4.279,7 ton CO₂ en in 2019 5.434,9 ton CO₂. Ook bij relatering aan omzet en gereden kilometers laten beide situaties een daling zien (Figuur 2). Voor omzet betreft dit een reductie van 52% ten opzichte van 2016. In 2019 was dit nog een reductie van 39%. Daarnaast is er gekoppeld aan de gereden kilometers een daling van 12% ten opzichte van 2016.

De reductie wordt veroorzaakt door een verandering binnen de inzet van vrachtwagens. Dit was in eerdere jaren, 2019, ook voor een groot deel op langeafstandsritten. Tijdens deze ritten wordt er over het algemeen efficiënter gereden (minder remmen, stationair draaien, sturen), waardoor er lager brandstofverbruik per gereden kilometer ontstaat. Door het wegvallen van N+P, een grotere opdrachtgever, zijn deze ritten in 2020 niet gemaakt en werden er voornamelijk kortere ritten gereden binnen de regio. Gezien de bijdrage van het brandstofverbruik van vrachtwagens aan de totale CO₂-footprint van AVG Beheer BV, heeft een dergelijke wijziging direct een groot impact op de CO₂-uitstoot en wordt dit ook niet gecorrigeerd door relatering aan de kengetallen omzet en gereden kilometers. Hierin is dit namelijk niet terug te zien.

Met een totale afname gerelateerd aan omzet van 52% in 2020 ten opzichte van het basisjaar 2016 kan er hierdoor gesteld worden dat de doelstelling van 50% reductie in 2020 behaald is. De verwachting voor de aankomende jaren is dat er nog een verdere reductie behaald zal kunnen worden door het invoeren van HelloMobility. Hierdoor kan er gerichte feedback op rijgedrag gegeven worden.

Voor de aankomende doelstelling zal daarom verder worden ingezet op het HelloMobility systeem, alsmede op beleid en invoering van alternatieve brandstoffen (elektrificatie, HVO). Samen met andere maatregelen die aangescherpt kunnen worden in de aankomende jaren, zou dit de realistischere doelstelling van 10% reductie in 2024 t.o.v. 2020 moeten realiseren.

7.1. Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

De afname van uitstoot veroorzaakt door het gasverbruik op basis van graaddagen was geschat op 15% in 2020 ten opzichte van 2016. Zoals Figuur 3 laat zien is dit in 2020 niet behaald. Wel heeft AVG Beheer BV een reductie van 8% weten te bereiken. De reductie van 15% was bepaald aan de hand van de reductiepotentie van opgestelde maatregelen die invloed zouden hebben op het gasverbruik. Mogelijk is hiervan de reductiepotentie te hoog ingeschat. Voor de periode 2020-2024 wordt verdere verlaging van het gasverbruik nagestreefd. De doelstelling wordt daarom verlengd, maar met een lager percentage voor de aankomende periode (2%).

7.2. Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met het wagenpark (vrachtwagens). Dit is ingeschat op ongeveer 10% reductie in 2020 ten opzichte van 2017. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers. In Figuur 3 wordt het resultaat getoond van 2020 ten opzichte van 2017. Hieruit blijkt dat de liters ten opzichte van de gereden kilometers voor een reductie hebben gezorgd van 2% ten opzichte van het referentiejaar voor deze subdoelstelling. Dit is minder dan beoogd. Voor de aankomende jaren zou het inzetten op HelloMobility moeten zorgen voor een verdere reductie.

7.3. Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 15% reductie in de 2020 ten opzichte van 2017. Deze reductie is gerelateerd aan het verbruikte aantal liters ten opzichte van het totaal aantal draaiuren. Zoals onderstaande tabel (Figuur 3) laat zien, is er een grote reductie geweest van 20% ten opzichte van het 2017. Dit is voornamelijk te danken aan efficiënter werken (aandacht voor 'het nieuwe draaien') maar ook aan vernieuwd materieel. De doelstelling vervalt.

7.4. Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

De doelstelling die eerder gesteld was voor elektraverbruik gaf een verlaging van 100% aan in 2020 ten opzichte van 2016. Deze verlaging had geheel te maken met de overstap op groene stroom (NL). Per januari 2020 was dit het geval voor de Nederlandse ondernemingen. De doelstelling is hierdoor gedeeltelijk behaald, omdat de Duitse ondernemingen van AVG Beheer BV nog grijze stroom gebruiken.

SUBDOELSTELLINGEN CO2		
	Heel jaar	Heel jaar
Gasverbruik	2016	2020
Graaddagen	2812,18	2433,61
Uitstoot per kengetal	11,587	10,617
Relatieve voortgang gasverbruik	100%	92%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	2017	2020
Draaiuren	16759	10433
Liters/draaiuur	10,6	8,5
Relatieve voortgang bedrijfsmiddelen	100%	80%
Brandstofverbruik wagenpark	2017	2020
Aantal gereden kilometers (per miljoen)	3,3	2,9
Liters/gereden kilometers	437.754,7	430.180,93
Relatieve voortgang kilometers	100%	98%

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor AVG Beheer B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien AVG Beheer B.V. aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Stichting Nederland CO₂ Neutraal



Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen bijeenkomsten en workshops Nederland CO₂ Neutraal

8.3.2 Initiatief Green Deal Land van Cuijk & Noord-Limburg

AVG Beheer BV neemt deel in de samenwerking voor de Green Deal 2020-2024 voor de regio Land van Cuijk en Noord-Limburg. Samen met de Industriële Kring Land van Cuijk & Noord-Limburg, Bedrijventerreinvereniging Land van Cuijk & Noord-Limburg, Stichting Duurzaam Bedrijven Overleg Land van Cuijk & Noord-Limburg en de gemeentelijke organisaties van Cuijk, Boxmeer, Mill & St. Hubert, Gennep en Grave, wordt er samen gewerkt aan de realisatie van verschillende doelstellingen binnen de regio op het gebied van duurzaamheid en CO₂. De Green Deal treedt in werking na ondertekening door alle partijen en geldt voor de jaren 2020 tot en met 2024, eindigt derhalve op 31 december 2024.



Industriële Kring
Land van Cuijk en Noord-Limburg

Binnen de Green Deal worden nieuwe projecten op bedrijfsoverstijgende thema's in gezamenlijkheid onderzocht en/of ontwikkeld:

1. Duurzame Opwekking
 - Bron: zon, wind en warmte
 - Opslag & Uitwisseling
 - Data-analyse (beheersing van de distributie)
2. Duurzame Levering gaat het om *Duurzaam, Lokaal & Samen*. De levering heeft betrekking op gas, stroom en warmte.
3. Duurzame Energiediensten hebben betrekking op:
 - Inzicht & Monitoring
 - Meten & Facturering
 - Activiteitenbesluit Milieubeheer
 - Data-analyse

Tijn Koppelman, Manager Bouwstoffen bij AVG Beheer BV, zit namens AVG in de Industriële Kring en is de voorzitter van de Green Deal werkgroep. AVG Beheer BV draagt bij aan de Industriële kring in uren en doet hieraan ook een financiële bijdrage. De Industriële Kring zal de Green Deal jaarlijks met €5.000 en manuren steunen. In 2020 heeft Tijn, namens AVG Beheer BV, 10 uur geïnvesteerd in de Green Deal. Voor het aankomende jaar wordt deze reservering aangehouden. De bijdrage van AVG Beheer BV aan de Industriële Kring is op meerdere samenwerkingen van toepassing en wordt daarom niet apart meegenomen in het budget voor dit specifieke initiatief. De notulen van de vergaderingen en de definitieve besluiten zullen, waar mogelijk, bewaard worden als bewijslast.

8.3.3 Werkgroep Milieu en Duurzaamheid

AVG Beheer BV neemt deel aan een werkgroep Milieu en Duurzaamheid. Hieraan is financieel directeur Patrick Luijkx deelnemer. De werkgroep pakt bredere thema's op binnen deze onderwerpen en werkt hier zowel intern aan als binnen externe samenwerkingen met andere partijen (industriekring, concullega's). Voor de begroting van 2021 wordt eenzelfde aantal werkuren aangehouden als voor de Green Deal.

Hieronder wordt het overzicht van sector- en keteninitiatieven weergegeven.

Initiatief	Type bijdrage	Jaarlijks bedrag	Bewijslast
Nederland CO ₂ Neutraal	Inzet medewerkers (16 uur) + contributie	€ 2.597	Website
Green Deal Land van Cuijk & Noord-Limburg	Inzet medewerker (10 uur)	€ 1.250	Website, notulen
Werkgroep Milieu & Duurzaamheid	Inzet medewerkers (10 uur)	€ 1.250	Website, notulen
TOTALE KOSTEN		€ 3.847	

Tabel 3: Overzicht van sector- en keteninitiatieven

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan AVG Beheer B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Oscar Vriend, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -BELEID 2020
Datum:	14-9-2021
Versie:	3.0
Verantwoordelijke manager:	Paul Gerrits

Handtekening autoriserende manager: