

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

In heel 2018 is AVG transport weer actief bezig geweest met het reduceren van de CO₂-uitstoot. Dit doen ze door het in kaart brengen van de footprint. Dit gebeurt door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hier komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2018 in totaal voor 5.553,3 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 5.249,1 ton in scope 1 en 304,2 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	35.356,00	m ³	1.887	66,7
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1.403.950,00	Liters	3.230	4.534,8
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	10.186,00	Liters	2.740	27,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	154.657,50	Liters	3.230	499,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	-	Liters	2.740	-
Verbruik Adblue (materieel en wagenpark)	38.100,00	Liters	2.600	99,1
Smeermiddelen	6.966,00	kg	3.035	21,1
			Totaal scope 1	5.249,1
Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO₂
Elektraverbruik - grijze stroom	466.720,00	kWh	649	302,9
Zakelijke kilometers privéauto's (brandstoftype onbekend)	3.563,00	km's	220	0,8
Treinreizen	484,00	km's	6	0,0
Vliegreizen <700	1.570,00	km's	297	0,5
			Totaal scope 2	304,2
Totaal scope 1 en 2				5.553,3

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 1 en 2 doelstellingen AVG Beheer B.V.

AVG Beheer B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2016 50% minder CO₂ uitstoten

- *Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.*

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- ✓ 100% stroom inkopen
- ✓ Inkopen vrachtwagens met een EURO 6 motor bij vervanging
- ✓ Verminderen stationair draaien
- ✓ Natuurlijke vervanging van verlichting naar LED
- ✓ Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens

Planning

2019
Continu
Continu
Continu
Continu

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen

- ✓ Coachen op rijgedrag
- ✓ Banden op spanning brengen
- ✓ Inkoop nieuwe vrachtwagens met EURO 5/6 motoren
- ✓ Analyseren van verbruiksgegevens vrachtwagens en materieel
- ✓ Bepalen inkoopbeleid om zuinigere en/of elektrische auto's te promoten bij medewerkers

Uitgevoerd

Continu
Continu
Continu
Continu
Continu

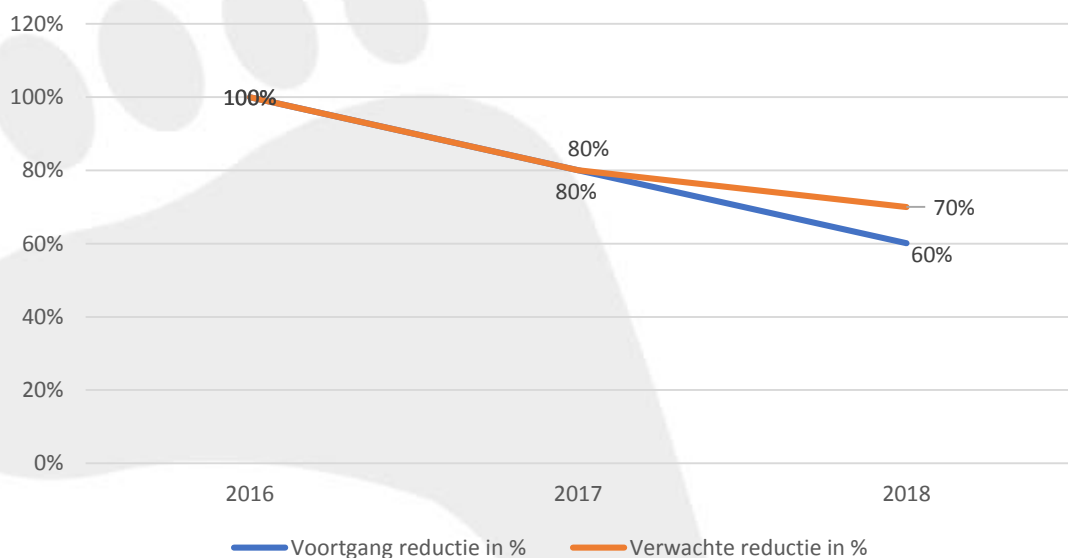
DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Voortgang

De voortgang die in de onderstaande grafiek te zien is begon in 2016. Sinds 2016 is AVG Beheer actief bezig om ervoor te zorgen dat de doelstelling in 2020 behaald zal worden. Zoals te zien in de grafiek gaat het de goede kant op. In 2018 werd er uit gegaan van een CO₂-reductie van 30 procent. Door de inzet van AVG Beheer is de reductie niet 30 procent maar 40 procent! Hierdoor loopt AVG Beheer momenteel voor op schema. Ga zo door!

Voortgang CO₂-reductie



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!