

CO₂-Beleid 2019



Opdrachtgever: AVG Beheer B.V.
Naam: Paul Gerrits

Adviseur: Simone Barents
Bureau: De Duurzame Adviseurs

Datum: 02-07-2020



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1 LEESWIJZER	3
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
3 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	5
3.1 VERANTWOORDELIJKE	5
3.2 BASISJAAR EN RAPPORTAGE	5
3.3 AFBAKENING	5
3.4 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
3.4.1 Berekende GHG-emissies	6
3.4.2 Verbranding biomassa	6
3.4.3 GHG-verwijderingen	6
3.4.4 Uitzonderingen	6
3.4.5 Invloedrijke personen	6
3.4.6 Toekomst	6
3.4.7 Significante veranderingen	6
3.5 KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
3.6 EMISSIEFACTOREN	7
3.7 ONZEKERHEDEN	7
3.8 UITSLUITINGEN	7
3.9 VERIFICATIE	7
3.10 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	8
4 ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPROGRAMMA	9
4.1 DOELSTELLINGEN	9
4.2 UITVOERING	9
4.2.1 Energieaspecten	9
4.2.2 Referentiejaar	9
4.2.3 Reductiedoelstellingen	9
4.2.4 Organisatie van de CO ₂ -footprint	10
5 CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN	11
5.1. HOOFDDOELSTELLING	11
5.1.1. Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	11
5.1.2. Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	11
5.1.3. Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren	11
5.1.4. Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	11
6 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN EN VOORTGANG	12
6.1. VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN BRANDSTOFVERBRUIK	13
6.2. VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN GAS & ELEKTRA	13
7 DEELNAME CO₂- EN ENERGIEREDUCTIE INITIATIEVEN	14
7.1 INVENTARISATIE INITIATIEVEN	14
7.2 ACTIEVE DEELNAME	14
7.3 LOPENDE INITIATIEVEN	14
8 STUURCYCLUS	16
DISCLAIMER & COLOFON	17
UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID	17
ONDERTEKENING	17

1 | Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van AVG Beheer B.V. besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2006 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*" In dit rapport wordt de CO₂-footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter bewijsvoering van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document
Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie
Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport
Hoofdstuk 4: Energiemanagement actieprogramma
Hoofdstuk 5: Doelstellingen
Hoofdstuk 6: Stuurcyclus

2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van AVG Beheer. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://www.avg.eu/>.

Jan Janssen begon in 1974 met aannemings- en transportbedrijf J.A.M. Janssen in zijn eigen achtertuin van zijn huis in Gennep. In het begin nog alleen, maar langzaam begon het bedrijf te groeien. Toen de omvang dermate werd, dat het niet meer in zijn achtertuin paste, en uit de woonwijk weg moest, verhuisde het bedrijf naar het naburige Heijen. Hoewel sindsdien nog wel enige bedrijfsverplaatsingen hebben plaatsgevonden, bleef AVG Heijen trouw.

De handel in zand en grind bracht AVG in contact met Duitse betoncentrales en langzaam maar zeker rijpte het plan om ook zelf zo'n centrale te bouwen. In 1985 was het dan zover, mede dankzij de vele bouwactiviteiten in Noord-Limburg en het feit dat AVG inmiddels een eigen zand- en grindexploitatie ter handen had genomen. Sinds 1989 staat er in Heijen een vaste brekerinstallatie. Hiermee verwerken zij niet alleen productieafval van de afnemers van de betonmortel, maar ook bouw- en sloopafval. Een tweede betoncentrale werd in 1999 gebouwd in Duisburg-Rheinhausen. Inmiddels is de breker capaciteit uitgebreid met twee mobiele brekers. Het granulaat dat van het productieafval van verschillende betonwarenfabrikanten wordt gemaakt, wordt zo veel mogelijk als grindvervanger in eigen centrales toegepast.

AVG Beheer bestaat uit de volgende werkmaatschappijen:

- AVG Milieutechniek Heijen B.V.
- AVG Wegenbouw Heijen B.V.
- AVG Recycling Heijen B.V.
- AVG Transport Heijen B.V.
- AVG Heijmix Heijen B.V.
- AVG Techniek Heijen B.V.

De hoofdvestiging is gesitueerd in Heijen, daarnaast is er ook nog een productielocatie waar afval wordt verwerkt. Bij AVG werkt ongeveer 89 FTE. Op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu hebben zij gecertificeerd voor de volgende systemen:

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA* en VCA**
- SVMS OCE
- Diverse BRL's (7000 / 1801 / 9338 / 2506 / 9335 / 007)

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Paul Gerrits. Hij rapporteert direct aan de directie.

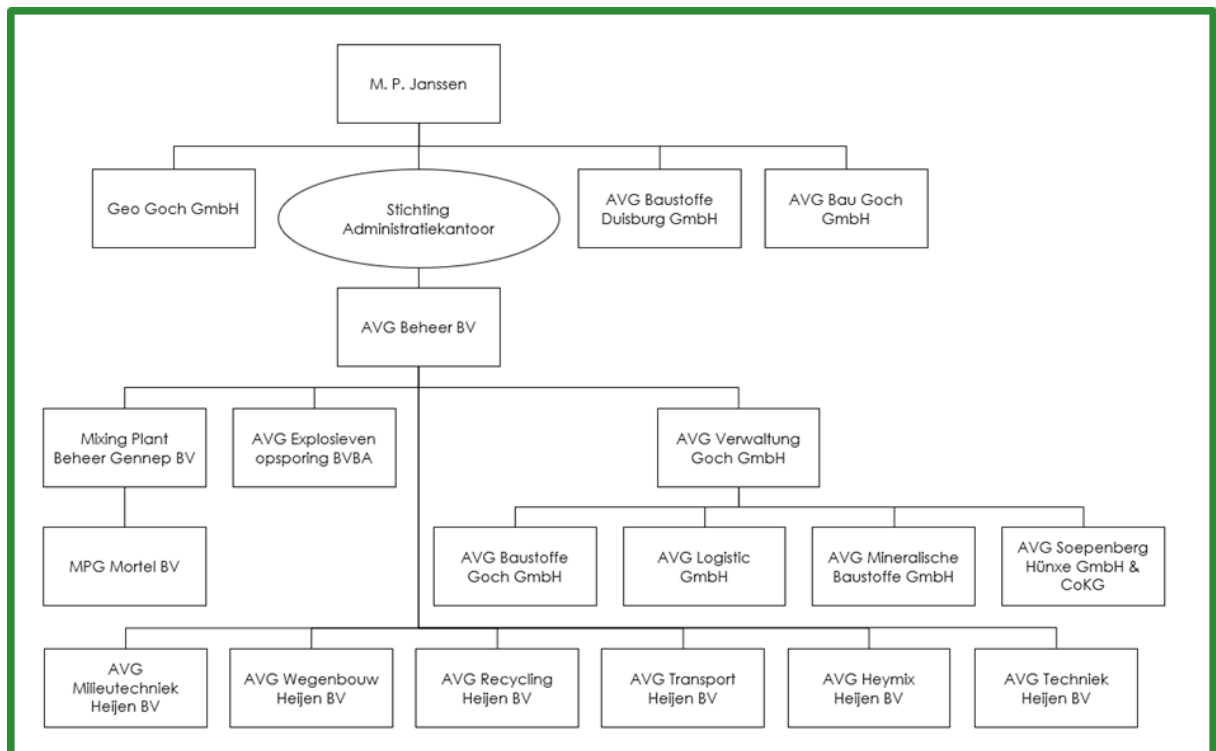
3.2 Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2019. Het jaar 2016 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

3.3 Afbakening

AVG Beheer B.V. is de Nederlandse tak van AVG. Hieronder vallen de werkmaatschappijen:

- AVG Milieutechniek Heijen B.V.
- AVG Wegenbouw Heijen B.V.
- AVG Recycling Heijen B.V.
- AVG Transport Heijen B.V.
- AVG Heymix Heijen B.V.
- AVG Techniek Heijen B.V.



Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van AVG Beheer B.V. bedroeg in 2019 5.414,2 ton CO₂. Hiervan werd 5.409,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 4,9 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	27.338,00	m ³	1.884	51,5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1.439.494,24	liters	3.230	4.649,6
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	13.264,00	liters	2.740	36,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	163.961,00	liters	3.230	529,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	-	liters	2.740	-
Verbruik Adblue (materieel en wagenpark)	46.475,00	liters	2.600	120,8
Smeermiddelen	7.053,18	kg	3.035	21,4
Totaal scope 1				5.409,2

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	7.062,50	kWh	556	3,9
Elektraverbruik - groen (wind)	462.660,00	kWh	-	-
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	5.074,00	km's	195	1,0
Totaal scope 2				4,9

Totaal scope 1 en 2				5.414,2
----------------------------	--	--	--	----------------

Tabel 2 | CO₂-uitstoot 2019 (in tonnen CO₂)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij AVG Beheer B.V.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij AVG Beheer B.V.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen AVG Beheer B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2019. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van AVG Beheer B.V., de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2019 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in het document CO₂-Reductieplan.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor AVG Beheer B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

In hoofdstuk 4 van het CO₂-managementplan van AVG Beheer B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van AVG Beheer B.V. over het jaar 2019 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.0 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van AVG Beheer B.V. zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.0. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2019 zijn emissiefactoren gebruikt daterend mei 2020.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Het gas- en elektraverbruik van het kantoorpand in Waalwijk is gebaseerd op meterafnames voor het jaar 2018. Deze afnames waren duidelijk en zijn voor het verbruik in Waalwijk, tijdens het eerste halfjaar van 2019, als maatstaf genomen. Hierna is deze vestiging verhuisd naar Kaatsheuvel, waar nu de energieverbruiken geregistreerd worden en in eigen beheer zijn.
2. Voor het gasverbruik van de andere panden zijn meterstanden van oktober tot oktober gebruikt. Omdat deze opnames werkelijke waarden aangeven is ervoor gekozen om dit te gebruiken in plaats van aannames te maken voor de waarden over een heel kalenderjaar.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.0 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.9 Verificatie

De emissie-inventaris van AVG Beheer B.V. is niet extern geverifieerd.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 7. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG-report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3.1
	C	Reporting period	3.2
4.1	D	Organizational boundaries	3.3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3.4
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.4
4.2.2	G	GHG removals	3.4
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3.4
5.3.1	J	Base year	3.2
5.3.2	K	Changes or recalculatons	3.4
4.3.3	L	Methodologies	3.5
4.3.3	M	Changes to methodologies	3.6
4.3.5	N	Emission or removal factors used	3.6
5.4	O	Uncertainties	3.7
	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.9
	Q	Verification	3.8

Tabel 3 | Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiemanagement actieprogramma

Naast omzet- en winstgroei zijn voor AVG Beheer B.V. evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang.

De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van AVG Beheer B.V.

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal mogelijk inzetten van onze medewerkers en onze bedrijfsmiddelen, zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

Naast dit energiebeleid is er ook een doelstelling om het energieverbruik van de processen en werkzaamheden te verlagen, doormiddel van het nemen van reductiemaatregelen.

4.1 Doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de bedrijfsactiviteiten. Hierbij dient te worden opgemerkt dat door fluctuerende hoeveelheid werk en de samenstelling van de werkzaamheden het absolute energieverbruik hoger kan zijn, terwijl het relatieve verbruik wel degelijk lager is.

De specifieke doelstelling is om het energieverbruik in 2020 met 50% te verlagen ten opzichte van 2016. De voortgang in de reductiedoelstelling wordt gerelateerd aan de omzet (in miljoen euro's).

4.2 Uitvoering

4.2.1 Energieaspecten

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie en de keten waarin de onderneming actief is. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is verwerkt in de verschillende rapportages. Periodiek (één keer in de 6 maanden) wordt deze lijst beoordeeld en getoetst op actualiteit van de werkelijke energiestromen.

4.2.2 Referentiejaar

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2016 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit. Vanuit de geconstateerde kansen wordt gekeken welke onderdelen in aanmerking komen voor het formuleren van doelstellingen. De directie stelt uiteindelijk de doelstelling vast.

4.2.3 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2020. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling worden jaarlijkse maatregelen geformuleerd. Beide worden vastgelegd in het jaarlijkse reductieplan. In dit plan worden de maatregelen benoemd die

worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Dit overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het jaarlijkse reductieplan.

4.2.4 Organisatie van de CO₂-footprint

In 2017 is AVG Beheer B.V. begonnen met het structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies. Dit heeft geleid tot het invoeren van een CO₂-reductiesysteem in het kader van de CO₂-prestatieladder. Hiervoor zijn verantwoordelijkheden benoemd binnen AVG Beheer B.V. onder eindverantwoordelijkheid van de directie. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het opstellen en uitvoeren van de jaar rapportages, in samenwerking met De Duurzame Adviseurs, de monitoring van de emissiegegevens en de rapportage hierover aan de directie. Daarnaast is hij verantwoordelijk voor de communicatie over het CO₂-reductiesysteem, de doelstellingen en de voortgang die wordt gerealiseerd.

De afdelingen Controlling en Uitvoering zijn verantwoordelijk voor het aanleveren van gegevens en het in de praktijk brengen plus inventariseren van de mogelijkheden voor CO₂-reductie met betrekking tot brandstof en mobiliteit. Daarnaast leveren AVG Recycling Heijen B.V. en AVG Milieutechniek Heijen B.V. (locatie Kaatsheuvel) zelf de verbruiken van hun vastgoed aan, en zijn zij ook betrokken bij de uitvoering van reductiemaatregelen op locatie.

5 | CO₂-reductiedoelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

5.1. Hoofddoelstelling

AVG Beheer B.V. heeft als doel gesteld om in vier jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, de onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen AVG Beheer B.V.
AVG Beheer B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2016 50% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 40% reductie in 2020 ten opzichte van 2016

Scope 2: 10% reductie in 2020 ten opzichte van 2016

5.1.1. Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 10% reductie in 2020 ten opzichte van 2017. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

5.1.2. Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 15% reductie in 2020 ten opzichte van 2017. Deze reductie is gerelateerd aan het verbruikte aantal liters ten opzichte van het totaal aantal draaiuren.

5.1.3. Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

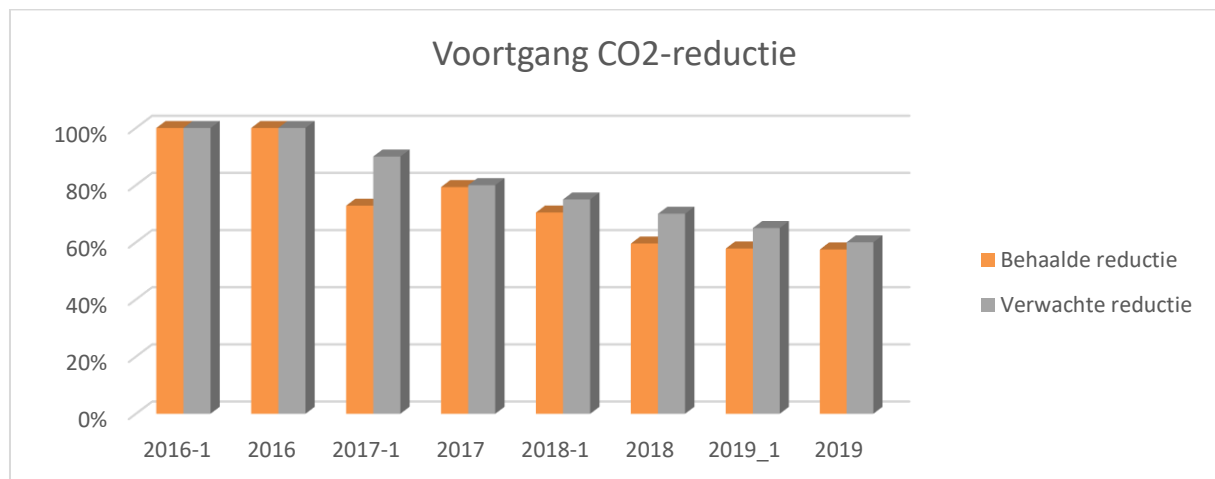
Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op AVG Beheer B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 15% in 2020 ten opzichte van 2016. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

5.1.4. Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op AVG Beheer B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het grijze elektraverbruik van 100% in 2020 ten opzichte van 2016. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

6 | CO₂-reducerende maatregelen en voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van AVG Beheer B.V. opgenomen. In de grafiek wordt de voortgang van de oorspronkelijke situatie (100%) naar de huidige. De grafiek laat duidelijk zien dat AVG Beheer nog altijd voorloopt (-42%) op de verwachte reductie(-40%). Dit verschil wordt wel kleiner in vergelijking met de voorgaande jaren. Voor het bereiken van de doelstelling zal er in 2020 nog 8% reductie behaald moeten worden.



Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar wordt deze voortgang bijgehouden en jaarlijks wordt de status beschreven in de reductierapportage. De voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens voor scope 1 en 2.

	2016	2017	2018	2019	Reductie
Gasverbruik kantoor	32.585	22.381	35.356	27.338	16%
Aantal graaddagen*	2812,18	2684,27	2642,71	2636,04	6%
m3/graaddag	12	8	13	10	10%
Voortgang in % tov graaddagen	100%	72%	115%	90%	10%
* Locatie Arcen. Bron: mindergas.nl/degree_days_calculation					
Elektraverbruik grijs (kg CO₂)	186.709	247.056	259.496	3.927	98%
Aantal graaddagen	2812,18	2684,27	2642,71	2636,04	6%
kg CO ₂ /graaddag	66	92	98	1	98%
Voortgang in % tov graaddagen	100%	139%	148%	2%	98%
Verbruikte liters diesel (vrachtwagens)	-	1.287.794	1.334.944	1.364.635	-6%
Gereden kilometers	-	3.252.145	3.339.867	3.493.930	-7%
liters/gereden kilometer	-	0,396	0,400	0,391	1%
Voortgang in % tov gereden kilometers	-	100%	52%	99%	1%
Verbruikte liters bedrijfsmiddelen	-	177.814	154.658	163.961	8%
Draaiuren	-	16.759	13.087	13.565	19%
liters/draaiuur	-	11	11,8	12,1	-14%
Voortgang in % tov draaiuren	-	100%	111%	114%	-14%

6.1. Voortgang subdoelstellingen brandstofverbruik

In de doelstellingen op het gebied van brandstof is een contradictie te zien ten opzichte van de algehele CO₂-reductie binnen de organisatie, die toch al op 42% ligt. Het brandstofverbruik van de vrachtwagens blijkt zowel in algehele CO₂-uitstoot als in de gemeten liters per gereden kilometer omhoog te zijn gegaan. Binnen het rijden is wel een verbetering te zien. Er worden immers meer kilometers gereden (stijging van 7%) in vergelijking met het gestegen brandstofverbruik (6%). Hierdoor is er een besparing van 1% gerealiseerd. Dit is vooral te danken aan extra bewustzijn en aandacht voor het rijgedrag. Er kan en moet echter wel een ontwikkeling in worden gemaakt, aangezien de subdoelstelling gesteld is op 10% reductie. Het invoeren van de Hello Mobility app in 2020 zou hieraan bij moeten dragen, waardoor dit verder gereduceerd kan worden. Aangezien dit verbruik het grootste aandeel heeft in de algehele CO₂-footprint van AVG Beheer, zal juist op de reductie binnen deze emissiestroom meer nadruk moeten liggen in het laatste jaar van de doelstelling.

Op het gebied van bedrijfsmiddelen blijkt dat er in 2019 19% minder draaiuren worden gemaakt met hetzelfde materieel. Het brandstofverbruik is tegelijkertijd ook afgenomen, absoluut gezien zelfs met 8%. Wanneer deze twee echter met elkaar in verhouding worden gezet, in liters per draaiuur, blijkt duidelijk dat het brandstofverbruik minder efficiënt is. Hieruit blijkt een toename van 14% ten opzichte van 2017. Om die reden zal er in 2020 extra aandacht worden besteed aan het efficiënter gebruiken en inzetten van materieel.

6.2. Voortgang subdoelstellingen gas & elektra

Op het gebied van energieverbruik, gas en elektra, is duidelijk reductie te zien. Ook wanneer deze twee verbruiken in verhouding worden gezet tot de jaarlijkse graaddagen.

In het algehele gasverbruik is er een reductie van 16% te zien. In verhouding tot de graaddagen is hierin een reductie behaald van 10%. Dit betekent dat er volgens de doelstelling nog 5% behaald zou moeten worden in 2020.

Het elektraverbruik is behoorlijk afgenomen (98%). Dit komt voornamelijk door de overgang op groene windenergie van Nederlandse bodem, waardoor het groene gedeelte geen CO₂-emissie veroorzaakt. Dit is volgens doelstelling en het reductieplan, dus AVG heeft hiermee de resultaten behaald die de organisatie ook beoogd had. Het resterende verbruik zal in 2020 ook vervallen. Hierdoor wordt deze subdoelstelling met zekerheid behaald.

7 | Deelname CO₂- en energiereductie initiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

7.1 Inventarisatie initiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor de AVG Beheer B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien AVG aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de directie geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

7.3 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door AVG Beheer B.V. wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen bijeenkomsten en workshops Nederland CO₂ Neutraal



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 2.597,00

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de Directieboordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Green Deal Land van Cuijk & Noord-Limburg

AVG Beheer neemt deel in de samenwerking voor de Green Deal 2020-2024 voor de regio Land van Cuijk en Noord-Limburg. Samen met de Industriële Kring Land van Cuijk & Noord-Limburg, Hoodbedrijventerreinvereniging Land van Cuijk & Noord-Limburg, Stichting Duurzaam Bedrijven Overleg Land van Cuijk & Noord-Limburg en de gemeentelijke organisaties van Cuijk, Boxmeer, Mill & St. Hubert, Gennep en Grave, wordt er samen gewerkt aan de realisatie van verschillende doelstellingen binnen de regio op het gebied van duurzaamheid en CO₂. De Green Deal treedt in werking na ondertekening door alle Partijen en geldt voor de jaren 2020 tot en met 2024, eindigt derhalve op 31 december 2024.



Industriële Kring
Land van Cuijk en Noord-Limburg

Binnen de Green Deal worden nieuwe projecten op bedrijfsoverstijgende thema's in gezamenlijkheid onderzocht en/of ontwikkeld:

1. Duurzame Opwekking
 - Bron: zon, wind en warmte
 - Opslag & Uitwisseling
 - Data-analyse (beheersing van de distributie)Voorbeelden van praktijksituaties die direct opgepakt kunnen worden:
 - **AVG, Gennep**
 - Aterro, Haps
 - Bio-energiecentrale Cuijk
2. Duurzame Levering gaat het om *Duurzaam, Lokaal & Samen*. De levering heeft betrekking op gas, stroom en warmte. Waarbij de lokaal opgewekte energie ook lokaal wordt afgezet.
3. Duurzame Energiediensten hebben betrekking op:
 - Inzicht & Monitoring
 - Meten & Facturering
 - Activiteitenbesluit Milieubeheer
 - Data-analyse

Budget & Bewijsstukken

Martin van Collenburg, Manager Bouwstoffen bij AVG, zit namens AVG in de Industriële Kring en is de voorzitter van de Green Deal werkgroep. AVG draagt bij aan de Industriële kring in uren en doet hieraan ook een financiële bijdrage. De Industriële Kring zal de Green Deal jaarlijks met €5.000 en manuren steunen. In 2020 heeft Martin, namens AVG, 10 uur geïnvesteerd in de Green Deal. Voor het aankomende jaar wordt deze reservering aangehouden. De bijdrage van AVG aan de Industriële Kring is op meerdere samenwerkingen van toepassing en wordt daarom niet apart meegenomen in het budget voor dit specifieke initiatief. De notulen van de vergaderingen en de definitieve besluiten zullen, waar mogelijk, bewaard worden als bewijslast.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerker	10 uur (€ 125,- per uur)	€ 1.250,00
Totaal		€ 1.250,00

8 | Stuurcyclus

Het CO₂-beleid kent cycli van een half jaar, waarin de volgende zaken geïnventariseerd worden:

- ✓ De gegevens voor de CO₂-footprint verzameld worden;
- ✓ Beoordeeld wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn;
- ✓ Er significante veranderingen in het bedrijf zijn welke een impact op de footprint kunnen hebben;
- ✓ Beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- ✓ De voortgang van de CO₂-reductie en behalen van de doelstelling bepaald wordt.

Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is, in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode geëvalueerd. Hieronder is een zogenoemde PCDA-cyclus weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO₂-reductiebeleid zijn weergegeven.



Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan AVG Beheer B.V. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Simone Barents, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Beleid
Datum:	02-07-2020
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Paul Gerrits

Handtekening autoriserende manager:

