

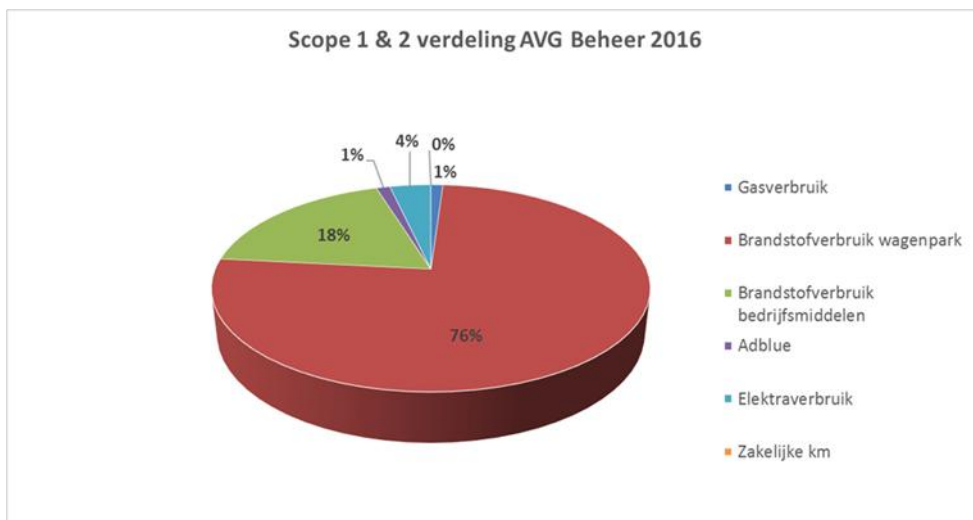
Vliegend van start met CO₂ reductie!

Begin juni hebben een aantal medewerkers een presentatie bijgewoond over de CO₂-Prestatieladder en wat wij hiermee willen bereiken. De CO₂-Prestatieladder is voor ons een instrument om inzicht te verkrijgen in ons energieverbruik en de bijbehorende CO₂ uitstoot. Begin juli komt de auditor langs om ons te certificeren.

CO₂ footprint 2016

Voor het eerste halfjaar en het gehele jaar van 2016 hebben we onze CO₂ uitstoot berekend. Zoals hieronder is af te lezen ligt onze uitstoot vooral in het brandstofverbruik. Maar liefst 95% van onze gehele uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van onze bedrijfsauto's. Om deze reden ligt onze focus het komende jaar op om deze te reduceren.

Scope 1	2016-1	2016
Gasverbruik	30,74	61,49
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	2.367,04	4.360,80
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	6,93	13,41
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	535,91	1.071,82
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0,54	1,07
Adblue	57,81	69,34
Smeermiddelen	16,99	33,97
Scope 2		
Elektraverbruik (grijze stroom)	104,02	208,03
Gedeclareerde zakelijke kilometers	0,52	1,04
TOTALE CO2 UITSTOOT SCOPE 1 EN 2:	2.404,72	4.435,70
Kengetal (omzet in miljoen €)	5,72	11,43
Relatieve CO2 uitstoot (ton CO2 per miljoen €)	420,77	388,08
Voortgang reductie in %	100%	92%



Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

7% CO₂ reductie in 2020 ten opzichte van 2016 (scope 1 & 2)

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- Chauffeurs monitoren en coachen op rijgedrag
- Onderzoek uitvoeren naar toevoegen brandstofadditief Good Fuel
- Bij inkoop vrachtwagens kiezen voor EURO 5 of 6 motoren
- Transport: efficiënt plannen van vrachten en monitoren leeggewicht
- 3 maandelijkse controle bandenspanning
- Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine
- Inkoop nieuwe personenauto's: energielabel A/B en/of (semi) elektrisch
- Kick-down uitprogrammeren wanneer mogelijk
- Verminderen stationair draaien
- LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting
- Overstap naar 100% Nederlands opgewekte groene stroom